



BÍLÁ KNIHA

Investiční stavby na silniční síti II. a III. tříd Moravskoslezského kraje

AKTUALIZACE LISTOPAD 2015

BÍLÁ KNIHA

Seznam investičních staveb 2015 – 2016 (2020)

Jednotný postup pro zařazování, evidenci, hodnocení a přípravu investičních staveb na silniční síti II. a III. tříd Moravskoslezského kraje

Po celkovém vyhodnocení dosavadního způsobu plánování a přípravy projektů jak v rámci ročních investičních programů kraje, tak v rámci Společného regionálního operačního programu (2004 – 2006), bylo na úrovni náměstka hejtmána přijato rozhodnutí vytvořit a využít pro komplexní přípravu celého procesu tzv. „Bílou knihu“, která byla zpracována poprvé v roce 2006.

Bílá kniha je komplexním materiálem Moravskoslezského kraje, který systematicky mapuje stav komunikací II. a III. třídy na území kraje a vyhodnocuje potřebnost investic, rekonstrukcí a modernizací na této silniční síti prostřednictvím škály konkrétních transparentních kritérií. Bílá kniha bude využita jak k tvorbě krátkodobých investičních plánů (plánovací období 1-2 roky), tak k tvorbě plánů střednědobých (plánovací období 3 – 5 let) i koncepčních úvah s horizontem nad 10 let.

Svým pojetím jde o materiál otevřený, který podle požadavků Moravskoslezského kraje zpracovává a pravidelně aktualizuje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace (dále jen SSMSK). Do dokumentu byly zpracovány aktuální údaje zatížení silniční sítě za rok 2010.

Článek (1)

Všeobecná ustanovení

Výchozím podkladem pro zpracování „Bílé knihy“ (BK- aktualizace prosinec 2015) byly:

- Bílá kniha 2014
- Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje, vyhodnocení programového dokumentu z r. 2004 (schváleno zastupitelstvem MSK 06/2008)
- Border Crossing v Euroregionu Silesia II. etapa,
- Dopravní obslužnost strategických průmyslových zón Nošovice a Mošnov
- Seznamy připravovaných i výhledových investic z jednotlivých středisek SSMSK - Bruntál, Frýdek – Místek, Karviná, Nový Jičín, Opava, Ostrava.

Článek (2)

Struktura Bílé knihy - skupiny

Stavby jsou na základě svého charakteru zatříděny do 5-ti tematických skupin, které slouží pro jejich kategorizaci a k snadnější orientaci. Jedná se o tyto tematické skupiny:

- skupina „S“ – silnic (S1- rekonstrukce a modernizace)
- skupina „M“- mostů (M1- mosty, opěrné, zárubní zdi, propustky, M2- mosty anomálie, MS- rekonstrukce mostů původně zařazené do skupiny S. S ohledem na stavebně – technický stav je oprava mostu zařazena přednostně jako samostatná akce skupiny M1 s kódem MS)
- skupina „K“ – křižovatek
- skupina „O“ – ostatní (O1- obchvaty, přeložky silnic, rozvojové investice)
- skupina „DŠ“ – důlních škod

Bližší informace k jednotlivým skupinám a podklad k prvotnímu zatřídění viz příloha č.1-5.

Tyto základní skupiny mohou být dle potřeby rozděleny i do dalších podskupin.

Ve smyslu schválení zřizovací listiny jsou vybrané stavby v jednotlivých skupinách označeny symbolem „P“ – priorita a to za účelem zajištění oprávnění uzavírat bez souhlasu zřizovatele jménem zřizovatele smlouvy nezbytné k zajištění majetkoprávní přípravy a realizaci staveb zařazených v tomto dokumentu. Tento údaj bude součástí aktualizace viz. čl. č.(4).

Článek (3) **Schvalovací proces**

Schvalovacím procesem se rozumí projednání aktualizace Bílé knihy v orgánech kraje. Na základě tohoto projednání může SSMSK u staveb již schválených pokračovat v přípravě, u nově zařazených staveb provádět kroky ke zpracování příslušného stupně projektové dokumentace a u staveb připravených k realizaci dokončovat investorsko-inženýrskou přípravu stavby (stavební povolení) a následně odevzdat odboru investic Moravskoslezského kraje k zahájení výběrových řízení a vlastní realizace. Aktualizace Bílé knihy prochází projednáním v příslušných výborech a komisích (výbor pro dopravu Moravskoslezského kraje – jako poradní orgán zastupitelstva kraje, investiční komise Moravskoslezského – jako poradní orgán rady kraje).

Článek (4) **Aktualizace seznamu Bílé knihy a nové zařazení staveb**

Aktualizace Bílé knihy probíhá obvykle 1x ročně popřípadě v návaznosti na zpracování aktualizace „Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje“ nebo v případech neplánované lokální změny dopravy v oblasti (průmyslové centrum, stavba významného podniku – zařízení, živelní pohroma apod.). V odůvodněném případě může být Bílá kniha aktualizována v kratší než roční periodě na základě rozhodnutí rady kraje. Nové zařazení stavby probíhá zpracováním Investičního záměru (IZ). Součástí IZ jsou i nezbytné údaje pro následné multikriteriální hodnocení.

Článek (5) **Hodnotící kritéria**

Pro každou tématickou skupinu (viz čl. 2) jsou nastavena hodnotící kritéria, která investiční stavbu orientačně zatřídí do pořadí důležitosti (viz příloha č. 1 až 6).

Multikriteriální hodnocení v jednotlivých skupinách a případně i podskupinách je navrhováno provést hodnocením, které prezentují čtyři základní hlediska:

- Dopravní vazby (širší dopravní vazby, hierarchie, soulad s ÚPD)
- Stavebně technický stav komunikací a objektů
- Provozní charakteristika (intenzity, těžká doprava, nehodovost, kongesce na křižovatkách)
- Ekonomika (sdružené investice, návratnost)

Článek (6)

Financování staveb

Pro financování staveb (včetně jejich investorské přípravy) zařazených do seznamu a příslušné skupiny existuje několik finančních zdrojů. Největším zdrojem jsou evropské finanční prostředky dostupné zejména v rámci Regionálního operačního programu (ROP). Následují prostředky rozpočtu Moravskoslezského, prostředky vytvářené odpisy staveb silnic II. a III. tříd, popřípadě jiné prostředky přímo dotačně uvolněné z rozpočtu státu (dotační programy ministerstev, SFDI apod.)

Článek (7)

Součinnost obcí a měst při přípravě, zařazení a financování staveb

Významnou roli pro zařazení a vyhodnocení pořadí akce v seznamu hraje součinnost obcí a měst v návaznosti na zajištění průchodnosti stavby daným územím ve vztahu k výkupu, směně popřípadě jinému způsobu náhrady pozemku event. nemovitosti (demolice domu, náhradní bydlení apod.).

Článek (8)

Způsoby zveřejňování BK

BK je zveřejněna na internetové stránce Moravskoslezského www.kr-moravskoslezsky.cz. V aktualizované listinné podobě ji obdrží členové vedení kraje, vedoucí odboru dopravy a ředitel Správy silnic Moravskoslezského kraje.

Článek (9)

Evidence a archivace

Jednotlivé verze BK v listinné i elektronické podobě jsou evidovány a archivovány na ředitelství Správy silnic Moravskoslezského kraje na obchodně investičním útvaru.