

**SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace
Ostrava, Úprkova 795/1**

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

SILNIC II. a III. tříd

NA ÚZEMÍ

MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

2017/2018



V Ostravě, dne 22. 8. 2017

**Ing. Tomáš Böhm, v. r.
ředitel SSMSK p. o.**

Obsah:

1. Úvod	2
2. Zásady zimní údržby na silniční síti II. a III. tříd Moravskoslezského kraje	2
3. Kalamitní plán	3
4. Krajský operační štáb zimní údržby silnic	9
5. Zimní zpravodajská služba o stavu sjízdnosti silnic II. a III. tříd	10
6. Přehled rozsahu a způsobu zajišťování zimní údržby silnic II. a III. tříd na území Moravskoslezského kraje v zimním období 2017/2018	13
7. Seznamy neudržovaných úseků a chodníků na mostech	15
8. Stálá dispečerská a zpravodajská služba středisek SSMSK a Ostravských komunikací, a.s.	26
9. Ostatní dispečerská a zpravodajská služba pro zimní údržbu silnic	28
10. Přehled spojení všech stupňů dispečersko-zpravodajské služby na území ČR pro zimní období 2017/2018	29
11. Předpověď počasí	31
12. Vysvětlivky použitých zkratk	32

Přílohy:

1. Zásady organizačního zabezpečení zimní údržby na dálnicích a silnicích – činnost dispečerských a zpravodajských služeb a operačních štábů zimní údržby na území ČR, vydané MD ČR dne 22. září 2005, č.j. 106/2005-120-SS/1	33
2. Pokyn MD ČR č.j. 168/2006-120-SS/1 ze dne 13. října 2006 k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období	37

1. ÚVOD

Plán zimní údržby silnic II. a III. tříd na území Moravskoslezského kraje vychází ze Zásad organizačního zabezpečení zimní údržby na dálnicích a silnicích – činnost dispečerských a zpravodajských služeb a operačních štábů zimní údržby na území ČR, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 106/2005-120-SS/1 dne 22. 9. 2005, z Pokynu MD ČR č.j. 168/2006-120-SS/1 ze dne 13. 10. 2006 k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období a ze šesti plánů zimní údržby silnic jednotlivých středisek SSMSK v okresech Bruntál, Frýdek-Místek, Karviná, Nový Jičín, Opava a Ostravských komunikací, a.s., které zajišťují zimní údržbu komunikací na území města Ostravy.

Obsah plánů zimní údržby silnic středisek SSMSK a OK a.s. je dán vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tento plán poskytuje přehled odpovědných osob, vyčleněné techniky a udržované silniční sítě II. a III. tříd v sezóně zimní údržby silnic 2017/2018 v Moravskoslezském kraji, přehled dispečerských pracovišť středisek SSMSK, přehled fungování zimní zpravodajské služby ZÚS na okresní, krajské a celostátní úrovni, stanovuje úkoly a postup jednotlivých složek při řešení kalamitních situací na silniční síti Moravskoslezského kraje.

2. ZÁSADY ZIMNÍ ÚDRŽBY NA SILNIČNÍ SÍTI MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Zimní údržba se na silniční síti Moravskoslezského kraje vykonává podle těchto obecných zásad:

Zahájení režimu zimní údržby **začíná od 1. 11. 2017 a končí 31. 3. 2018**. Závady ve sjízdnosti způsobené povětrnostními vlivy zjištěné před a po tomto termínu jsou odstraňovány nebo alespoň zmírňovány bezprostředně po jejich zjištění nebo nahlášení v souladu se zásadami pro provádění zimní údržby silnic stanovenými v jednotlivých plánech zimní údržby silnic středisek SSMSK.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti silnic a ve schůdnosti chodníků na mostech v průjezdních úsecích obcemi.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník komunikace nebo jím pověřený správce (SSMSK, Ostravské komunikace, a.s.) odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace nebo ve schůdnosti na chodnících na mostech v průjezdních úsecích obcemi v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby, které jsou uvedeny na str. 3.

2.1. Pořadí důležitosti

Pro účely plánu zimní údržby se silnice rozdělují podle **pořadí důležitosti** takto:

- a) I. pořadí dopravně důležité silnice II. třídy
- b) II. pořadí zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí
a dopravně významné silnice III. třídy

- | | | |
|----|-------------|--|
| c) | III. pořadí | ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním |
| d) | neudržované | silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu |

2.2 Časový plán

stanoví časové pořadí jízd a dobu, za kterou při obvyklých zimních povětrnostních podmínkách provede určený mechanismus posyp vozovek.

Dispečeri SSMSK a OK a.s. zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů.

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto **časových lhůtách** od výjezdu posypových mechanismů:

na silnicích a účelových komunikacích kraje zařazených do:

I. pořadí	do 3 hodin
II. pořadí	do 6 hodin
III. pořadí	do 12 hodin

Přehled silnic dle pořadí důležitosti v jednotlivých okresech Moravskoslezského kraje je obsažen, stejně jako jmenovité seznamy silnic včetně mostů v průjezdních úsecích, na kterých se zajišťuje schůdnost včetně podrobných popisů údržbových tras a příslušných technologií, v plánech ZÚS a v jejich mapových přílohách středisek SSMSK a Ostravských komunikací, a. s.

3. KALAMITNÍ PLÁN

3.1 Zimní kalamita

je takový stav silniční sítě, kdy není možno k zajištění sjízdnosti odstranit nebo zmírnit závady ve sjízdnosti v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem plánu ZÚS a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkem. Jedná se o takový stav při déle trvajících sněhových srážkách a silném větru, kdy se vytvářejí souvislé sněhové jazyky a závěje znemožňující průjezdnost komunikací pro jiná než speciální vozidla, případně takové překážky, které není možno objet, nebo stav při mrznoucím dešti, kdy se náhle vytváří plošně rozsáhlá a souvislá ledová vrstva.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, **jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy a ledové vrstvy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace** (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Při zimní silniční kalamitě je obvyklý způsob údržby podle plánu ZÚS nedostatečný, a proto středisko SSMSK p. o. mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají.

3.2. Operační štáby

Při mimořádně nepříznivých klimatických podmínkách řídí zimní údržbu **operační štáby**. Operační štáby zasedají po svém ustanovení před začátkem zimního období a projednávají organizaci a spojení. Další jejich zasedání jsou svolávána operativně vedoucím štábu k řešení vzniklých kalamitních situací. Počet zasedání a rozsah svolání jednotlivých členů operačního štábu je dán potřebou konkrétního řešení kalamitní situace.

3.2.1 Kalamitní stav

vyhlašuje na území okresu **okresní operační štáb** (dále jen OOS). Okresní operační štáb informuje o jednotlivých nesjízdných úsecích silnic Operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje (dále jen OPIS HZS MSK) v Ostravě.

Zasedání okresního operačního štábu zimní údržby se bude zúčastňovat pracovník krajského úřadu – odboru dopravy a silničního hospodářství, a to na výzvu vedoucího OOS. Povinnosti a úkoly OOS jsou stanoveny na straně 7. Postup při vyhlášení kalamity v rámci středisek SSMSK je uveden v příkazu ředitele SSMSK „Zajištění zimní údržby silnic včetně organizace dispečersko-zpravodajské činnosti v zimním období 2017-2018 na území Moravskoslezského kraje“.

V případě, že kalamita zasáhla 3 a více okresů v jakémkoliv stupni a prognóza povětrnostní situace se nelepší, je svolán **Krajský operační štáb** (dále jen KOŠ).

KOŠ svolává na základě dostupných informací OOS ředitel SSMSK nebo jeho pověřený zástupce.

Ředitel SSMSK může svolat KOŠ také z podnětu žádosti vedoucího KOŠ na základě jeho informací z OPIS HZS MSK.

Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku se postupuje v souladu se zákonem č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení, ve znění pozdějších předpisů.

- a) V případě požadavku zajištění sjízdnosti vyvolané potřebami složek IZS (ochrana zdraví osob, majetku apod.) upřednostní dispečer střediska SSMSK nebo OK a.s. konající službu v rámci svých možností požadavek vedoucího operačního důstojníka HZS MSK (IBC MSK).
- b) V naléhavých a mimořádných případech je oprávněn vedoucí střediska SSMSK nařít časově omezené zprůjezdění úseku silnice, jenž je v zimním období neudržován v souladu s Plánem zimní údržby příslušného střediska (viz seznam neudržovaných úseků). O realizaci tohoto opatření informuje vedoucí střediska ředitele SSMSK příp. jeho zástupce.

- c) V případě nesjízdnosti úseků silnic s náročnými sklonovými poměry tam, kde to technický stav objízdných tras, situace s ohledem na zimní údržbu na těchto objízdných trasách a stávající vybavení proměnným nebo dočasným dopravním značením dovoluje, využije dispečer cestmistrovství SSMSK instalované značení k odklonu dopravy mimo tyto neprůjezdné úseky. V ostatních případech řídí odklon, případně regulaci dopravy příslušníci PČR na vyžádání dispečerů ZÚS středisek SSMSK. Odklon se provádí do doby zprůjezdnění kritického úseku.
- d) V případech potřeby dle vzniklé situace na vozovkách v důsledku nepříznivých zimních povětrnostních podmínek (např. ledovka) lze i na úsecích udržovaných v zimním období inertními materiály použít k likvidaci ledu mimořádně chemické rozmrazovací prostředky (sůl včetně solných roztoků). Použití těchto prostředků v těchto případech schvaluje vedoucí střediska SSMSK.
- e) V případě potřeby na vyžádání operačního důstojníka PČR mohou být střediska SSMSK instalovány světelné, případně jiné prostředky pro usměrnění provozu na silnicích.
- f) V případě akutního nedostatku chemických posypových materiálů vyvolaného globálními problémy v zásobování posypovou solí může být jako krizové opatření operativně přistoupeno ke změně technologie zimní údržby silnic II. a III. tříd, které se udržují chemickými materiály převedením na posyp inertními posypovými materiály, a to po předchozím projednání v KOŠ, v orgánech kraje a v jednotlivých OOŠ.

3.2.2 Stupně zimní silniční kalamity

vycházejí z intenzity, rozsahu a doby jejího trvání a určují rámcovou redukci udržované silniční sítě. Stupně kalamity navrhuje vedoucí střediska SSMSK, popřípadě vedoucí ZÚS a potvrzuje je okresní operační štáb.

I. stupeň: kalamita v rozsahu cca 1 cestmistrovského obvodu. Udržují se přednostně silnice I. a II. pořadí důležitosti a III. pořadí pak jen dle možnosti a jen ty, kde projíždějí autobusové spoje. O nesjízdných úsecích informuje vedoucí OOŠ OPIS HZS MSK.

II. stupeň: kalamita v rozsahu rozšíření více než na polovinu okresu. Udržuje se sjízdnost především na silnicích I. pořadí, na II. pořadí důležitosti se udržují jen dopravně nejzatíženější vozovky (selekcí stanoví OOŠ). Vedoucí OOŠ informuje pověřené členy KOŠ (zpravidla ředitele SSMSK nebo technicko-provozního náměstka SSMSK) a podává informace o nesjízdných úsecích přímo na OPIS HZS MSK.

III. stupeň: kalamita působí na území celého okresu. Udržují se přednostně silnice zařazené v I. pořadí důležitosti. OOŠ a KOŠ ve spolupráci s OPIS HZS MSK stanoví prioritu údržby a stanoví nové trasy určené pro vedení objízdek.

3.3 Rozložení povinností při vzniku kalamitní situace:

a) Dispečer ZÚS cestmistrovství

1. posoudit a ověřit všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpověď vývoje počasí

2. spojit se s ostatními dispečery ZÚS cestmistrovství a prověřit rozsah kalamity
3. povolat do služby všechny pracovníky v pohotovostním režimu a případně další dle závažnosti situace a uvést do činnosti všechny dosažitelné prostředky
4. spojit se s dalšími dodavateli ZÚS cestmistrovství a stanovit jim úkoly
5. dle stávající situace
6. do deníku ZÚ zapsat dobu vzniku mimořádné situace a provedená opatření
7. oznámit vznik kalamitní situace neprodleně vedoucímu střediska SSMSK a informovat jej o rozsahu a provedených opatření
8. o dalším průběhu zimní silniční kalamity pravidelně informovat vedoucího střediska, případně svolaný operační štáb ZÚ

b) Dispečer ZÚS na středisku SSMSK a OK a. s.

1. na základě informací získaných od dispečera ZÚS na cestmistrovstvích nebo dispečinku ZÚS prověřit situaci na všech cestmistrovstvích střediska SSMSK, (OK a. s.), posoudit závažnost situace a informovat neprodleně o aktuální situaci vedoucího střediska SSMSK (nebo vedoucího ZÚS OK a. s.), OŘ Policie ČR a regionální dispečersko - zpravodajské pracoviště ŘSD ČR (dále DZS ŘSD) stanoveným způsobem (viz kapitola 5 Zimní zpravodajská služba)
2. do svolání OOŠ řídí provádění zimní údržby v rámci střediska SSMSK (nebo OK a.s.), s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějším úsekům redukované údržby v rámci okresu
3. po nástupu na pracoviště až do svolání OOŠ přebírá řízení provádění zimní údržby v rámci střediska SSMSK (OK a. s.), s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejohroženějším úsekům redukované údržby v rámci okresu
4. neprodleně informuje o situaci vedoucího střediska SSMSK nebo ředitele OK a. s. a konzultuje s ním další postup
5. řídí se pokyny OOŠ pro likvidaci kalamity
6. zasílá hlášení o vzniku bezprostředně po jejím vyhlášení a o průběhu kalamitní situace bezprostředně po jejím ukončení faxem na ředitelství SSMSK

c) Vedoucí střediska SSMSK a ředitel OK a. s.

- 1) je vedoucím ZÚS (SSMSK) a okresního operačního štábu (OOŠ). Na území Statutárního města Ostravy je vedoucím OOŠ náměstek primátora
- 2) na základě zjištěných skutečností svolává mimořádné zasedání OOŠ a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení ZÚS
- 3) po podrobné analýze a prokonzultování kalamitní situace na zasedání OOŠ informuje o situaci územně dotčené úřady a orgány a pověřený štáb OOŠ informuje další příslušné instituce, zejména OPIS HZS MSK, včetně Národního dopravního informačního centra v Ostravě, dále sdělovací prostředky, o zhoršení sjízdnosti vozovek, případně o vedení objížďkových tras
- 4) ředitel SSMSK nebo ředitel OK a. s. při nebezpečí z prodlení požádá hejtmana kraje, případně jeho určeného zástupce, aby v souladu s ustanovením § 16 a § 18 zákona č. 219/1999 Sb. O ozbrojených silách ČR, ve znění pozdějších předpisů, požádal o výpomoc územní jednotku armády, zejména v případech ohrožení života a zdraví občanů. Žádost musí být řádně zdůvodněna a konkretizována

- 5) v případě svolání Krajského operačního štábu a Krizového štábu MSK jsou všichni vedoucí středisek SSMSK (ředitel OK a. s.) v pohotovosti pro případné řešení pomoci v kalamitní situaci na území svého, případně jiného okresu

d) Okresní operační štáb (OOŠ)

- 1) přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací
- 2) stanoví stupeň zimní kalamity i způsob, daný pro příslušný stupeň
- 3) určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím ZÚS, zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu ZÚS
- 4) zajistí včasnou informovanost o situaci a vyhlášeném kalamitním stavu a jeho dopadech u obecních, městských a krajského úřadu
- 5) informuje o vzniklé kalamitní situaci přímo OPIS HZS MSK.
- 6) vyhláší ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle plánu ZÚS
- 7) ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, kterým byl oznámen její vznik
- 8) na závěr své činnosti provede mimořádný operační štáb písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění
- 9) informuje starosty obcí s rozšířenou působností o vyhlášení kalamitních stavů a dalším vývoji situace

Úkolem OOŠ je zejména:

- 1) znát organizaci zimní služby
- 2) prověřit připravenost organizace včetně dodavatelů k výkonu zimní služby
- 3) spolupracovat při řízení zimní údržby za kalamitní situace se štáby sousedních okresů a s hlavním operačním štábem (HOŠ) prostřednictvím KOŠ
- 4) řídit a organizovat výkon zimní údržby a přijímat a kontrolovat plnění opatření pro odstranění kalamitních situací

e) Krajský operační štáb (KOŠ)

- 1) svolává se v případě, že kalamitní stav zasáhl 3 a více okresů MSK v různém stupni kalamity a prognóza povětrnostní situace nepředpokládá zlepšení současného stavu
- 2) podává informace OPIS HZS MSK o vzniklé situaci
- 3) rozhoduje o poskytování pomoci při řešení kalamitních stavů mezi jednotlivými středisky SSMSK a OK a.s.
- 4) koordinuje činnost jednotlivých středisek SSMSK a OK a.s. a případně dalších složek zasahujících při řešení kalamitní situace

f) Hlavní operační štáb (HOŠ)

je ustanoven MD. Tvoří jej delegovaní pracovníci ŘSD ČR, Prezidia Policie ČR, Ministerstva obrany, Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Ministerstva životního prostředí, krajských úřadů, Českého hydrometeorologického ústavu, aj. podle zpracovaného seznamu na příslušné zimní období. Vedoucím HOŠ je ředitel odboru pozemních komunikací MD. HOŠ zabezpečuje následující rozsah činností:

- 1) sleduje a vyhodnocuje dodržování plánů ZÚS, připravenost a průběh výkonu zimní služby na území ČR
- 2) navrhuje a upravuje postup spolupráce s organizacemi ostatních resortů k odstranění a řešení kalamitních situací ve sjízdnosti pozemních komunikací způsobených povětrnostními vlivy
- 3) operativně řeší vzniklé konkrétní kalamitní situace přesahující možnosti okresních a krajských operačních štábů v celorepublikovém rozsahu prostřednictvím delegovaných zástupců jednotlivých resortů, orgánů a organizací

4. KRAJSKÝ OPERAČNÍ ŠTÁB ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC

Vedoucí: **Ing. Jakub Unucka** telefon 595 622 229
náměstek hejtmána kraje
e-mail: jakub.unucka@msk.cz

Zástupce: **Ing. Ivo Muras** telefon 595 622 116
vedoucí odboru dopravy a chytrého regionu Krajského úřadu
e-mail: ivo.muras@msk.cz

Členové: **Ing. Tomáš Böhm** telefon 595 135 910
ředitel SSMSK
e-mail: tomas.bohm@ssmsk.cz

Mgr. Milan Novák telefon 595 135 912
technicko - provozní náměstek SSMSK
e-mail: milan.novak@ssmsk.cz

Mgr. Michaela Slezáková telefon 596 663 477
vedoucí provozního úseku ŘSD ČR, správa Ostrava
e-mail: michaela.slezakova@rsd.cz

plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý telefon 974 721 250
vedoucí odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
e-mail: jiri.zly@pcr.cz

kpt. Ing. Vladimír Kovařík telefon 974 721 258
zastupující - vrchní komisař služby dopravní policie Krajského
ředitelství policie Moravskoslezského kraje

plk. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D. telefon 950 730 300
ředitel Hasičského záchranného sboru MSK
e-mail: vladimir.vlcek@hzmsk.cz

Ing. Tomáš Zuber telefon 595 622 367
vedoucí oddělení pro krizové řízení kanceláře hejtmána kraje
e-mail: tomas.zuber@msk.cz

Ing. Čestmír Kutáč telefon 596 110 291
vedoucí střediska správy a údržby dálnice D1 Ostrava
e-mail: cestmir.kutac@rsd.cz

Ing. Adam Hrivňák telefon 241 084 889
vedoucí střediska správy a údržby dálnice D1 Mankovice
e-mail: adam.hrivnak@rsd.cz

5. ZIMNÍ ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA O STAVU SJÍZDNOSTI SILNIC

5.1 Organizace zimní zpravodajské služby

Organizace zimní zpravodajské služby vyplývá ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění. Dále je řízena Pokynem k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období, vydaným Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 168/2006-120-SS/1 ze dne 13. 10. 2006.

Zimní zpravodajská služba je členěna do dvou stupňů:

- I. stupeň: **okresní ZS** jako zpravodajská služba při SSMSK a OK a. s.
- II. stupeň: **centrální ZS** jako zpravodajská služba cestou portálu jednotného systému dopravních informací, provozovaného ŘSD ČR, Národní dopravní informační centrum Ostrava, Slovenská ul.

5.2 Zimní zpravodajská služba pro oblast Moravskoslezského kraje:

Jednotlivá dispečerská pracoviště ZÚS na střediscích SSMSK a OK a. s. shromažďují aktuální informace o sjízdnosti silnic od svých cestmistrovství, sestavují v pravidelných časech zprávu o stavu silniční sítě na webovém portálu ŘSD ČR <http://jsu.jsdi.cz/> (pro vstup nutné heslo) do formuláře v záložce Zimní zpravodajství.

- 1) Informace zanesené na tuto internetovou stránku jsou dostupné všem oprávněným uživatelům a institucím bez rozlišení stupňů zpravodajské služby a jsou tak součástí centrální zpravodajské služby (viz dále)
- 2) Zpráva o stavu a sjízdnosti silniční sítě je zadávána na webový portál ŘSD ČR <http://jsu.jsdi.cz/> do formuláře v záložce Zimní zpravodajství jednotlivými středisky SSMSK včetně OK a.s. dle harmonogramu uvedeného v odstavci 3. Obsahem zprávy bude aktuální stav vývoje počasí a sjízdnosti jednotlivých silnic, nasazení prostředků a mechanismů k 3., 7., 14. a 18. hodině. **Kromě uvedených časů bude údaj o stavu sjízdnosti silniční sítě v kraji na stránce aktualizován dispečerem kdykoliv při podstatné změně sjízdnosti silnic operativně.**
- 3) Časový harmonogram podávání zpráv do webové aplikace o sjízdnosti silnic z jednotlivých středisek SSMSK na území MSK a OK a.s. na území statutárního města Ostravy:

Středisko SSMSK (OK) hlášení
všechna střediska

ranní 1	ranní 2	odpolední	večerní
3.00 - 4.00	7.00 - 8.00	14.00 - 15.00	18.00 - 19.00

- 4) Střediska SSMSK Bruntál a Frýdek-Místek budou poskytovat na internetové stránce rovněž informace o stavu a sjízdnosti silnic za oblasti Jeseníků

a Beskyd, a to v případech, kdy sjízdnost silnic v horských polohách se bude lišit podstatným způsobem od stavu silnic v nižších polohách příslušného okresu. Veškeré informace o stavu a sjízdnosti silnic budou poskytovány ve standardních časech a dále operativně dle vývoje situace, zejména při jejím zhoršení.

- 5) V případě nesjízdnosti nebo omezené sjízdnosti úseku silnice (ledovka, sněhové jazyky, závěje, kalamitní situace) podá tuto informaci neprodleně dispečer střediska SSMSK nebo OK a. s. na OPIS HZS MSK v Ostravě. Dále je tato informace zadána dispečerem střediska SSMSK (OK a. s.) na centrální zpravodajskou službu (NDIC) prostřednictvím webového portálu ŘSD ČR <http://jsu.jsdi.cz> do formuláře v záložce Univerzální aplikace.
- 6) Odvolání uzávěry, která byla vyhlášena v důsledku nesjízdnosti konkrétního úseku, podá dispečer, příp. vedoucí OOS rovněž informaci na shora uvedenou instituci stejným způsobem.
- 7) Dispečerů středisek SSMSK a OK a. s. podají hlášení o vzniku a následně po ukončení kalamity o průběhu kalamitní situace mailem na OPIS HZS MSK (adresa od@hzsmsk.cz), na centrální zpravodajskou službu ŘSD ČR a na ředitelství SSMSK na formulářích uvedených ve vnitřním předpisu SSMSK k zajištění organizace zimní údržby silnic.
- 8) Při poruše přenosu internetové sítě budou zprávy ze středisek zasílány na ředitelství SSMSK náhradně telefonicky, a současně telefonicky také na centrální zpravodajskou službu (NDIC Ostrava) tel. 596 663 550-556 nebo 724 903 195.
- 9) Poskytování zpravodajských informací dle předchozích odstavců může být rozšířeno dle požadavků vedení organizace, operačních štábů zimní údržby, případně orgánů krizového řízení, zejména při náhlém zhoršení povětrnostních podmínek a při vzniku kalamitních situací.
- 10) Zpravodajská služba ZÚS v kraji bude zahájena dnem 1. 11. 2017 a ukončena dnem 31. 3. 2018, pokud nebude stanoveno jinak.

5.3 Centrální zpravodajská služba (Národní dopravní informační centrum NDIC)

Centrální zpravodajská služba je součástí Národního dopravního informačního centra a je organizována prostřednictvím webového portálu provozované ŘSD ČR v rámci Jednotného systému dopravních informací pro ČR <http://jsu.jsdi.cz>. Předávání informací prostřednictvím tohoto webového portálu provádějí dispečerů středisek SSMSK a dispečerů OK a. s.. Vstup do portálu je zabezpečen pomocí jména a hesla, které je nutno zadat.

Pracoviště centrální zpravodajské služby (NDIC) je na ŘSD ČR, Odbor silniční databanky a NDIC, Slovenská ul. 1142/7, Ostrava - Přívoz, tel. 596 663 550-556 nebo 724 903 195, mail ndic@rsd.cz. Toto pracoviště je v režimu nepřetržité služby.

Centrální ZS (NDIC) plní tyto úkoly:

- a) sleduje stav a vývoj počasí a jeho prognózu na celém území ČR
- b) vyhodnocuje průběžně informace od správců komunikací předané prostřednictvím webové aplikace
- c) zpracovává souhrnnou informaci o stavu sjízdnosti v ČR a zajišťuje její odesílání sdělovacím prostředkům

- d) kontroluje a vyhodnocuje předávání informací od jednotlivých správců komunikací (ve standardních časových intervalech i v případech aktuálních změn situace), v případě neposkytnutí informace žádá příslušného dispečera o nápravu
- e) zabezpečuje průběžně namátkové sledování stavu sjízdnosti dálnic a silnic v závislosti od vývoje klimatických podmínek
- f) poskytuje operativní informace o stavu sjízdnosti na internetových stránkách Jednotného systému dopravních informací ČR, ŘSD ČR, dále na telefonické dotazy hromadným sdělovacím prostředkům, ústředním orgánům, zastupitelským úřadům, popř. dalším účastníkům silničního provozu

6. PŘEHLED ROZSAHU A ZPŮSOBU ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC NA ÚZEMÍ KRAJE V ZIMNÍM OBDOBÍ 2017 - 2018

popis	vozovky v km	Pořadí důležitosti dle tříd silnic v km			Technologie zimní údržby v km						Počty mechanismů v ks						Stav zásob posyp. materiálů			
		I. pořadí	II. pořadí	III. pořadí	neudržované	pluhované	chemie		inert		sypače		sněhové frézy	šípové pluhy	nakladače	ostatní mechanismy	chemický v t		inertní v t	
							suchá sůl	vlhčená sůl	struska	písek, drť	sůl	inert					plán	skutečnost k 15. 8.	plán	předpoklad k 15. 9.
položka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
II. třída	281	0	238	15	28	4	0	178	0	71										
III. třída	416	0	45	318	53	39	0	133	0	191										
Bruntál	697	0	283	333	81	43	0	311	0	262	12	17	5	15	11	1	6 000	6 000	12 000	7 500
ÚK	5,5	0	5,5	0	0	0	0	0	0	5,5										
II. třída	124	0	124	0	0	0	0	118	0	6										
III. třída	334	0	3	331	0	0	0	153	168	13										
F-Místek	458	0	127	331	0	0	0	271	168	19	11	9	3	2	5	6	8 400	8 400	12 000	8 000
ÚK	10	6	4	0	0	0	0	10	0	0										
II. třída	82	60	22	0	0	0	0	82	0	0										
III. třída	132	0	52	80	0	0	0	110	22	0										
Karviná	214	60	74	80	0	0	0	192	22	0	10	2	1	1	3	2	2 200	2 200	4 000	4 000
ÚK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
II. třída	109	23	85	0	1	0	0	67	0	41										
III. třída	430	4	81	309	36	3	0	32	0	359										
N. Jičín	539	27	166	309	37	3	0	99	0	400	8	13	4	2	8	1	7 800	7 800	5 000	2 000
ÚK	4	0	0	4	0	0	0	4	0	0										

popis	vozovky v km	Pořadí důležitosti dle tříd silnic v km			Technologie zimní údržby v km						Počty mechanismů v ks						Stav zásob posyp. materiálů			
		I.př.řadí	II.př.řadí	III.př.řadí	neudržované	pluhované	chemie		inert		sypače		sněhové frézy	šípové pluhy	nakladače	ostatní mechanismy	chemický v t		inertní v t	
							suchá sůl	vlhčená sůl	struska	písek, dřev	sůl	inert					plán	Skutečnost k 15.8.	plán	Předpoklad k 15.9.
položka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
II.třída	178	4	170	0	4	2	0	40	0	132										
III.třída	482	0	169	269	44	11	0	75	0	352										
Opava	660	4	339	269	48	13	0	115	0	484	9	16	2	5	8	4	5 800	5 800	11 000	11 000
ÚK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
II.třída	74,5	47,5	21	6	0	0	0	74	0	0,5										
III.třída	79	18	42	19	0	0	0	79	0	0										
Ostrava	153,5	65,5	67	25	0	0	0	153	0	0,5	6	1	2	0	3	9	6 000	6 000	500	500
ÚK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
silnice celkem region	2 721,5	156,5	1 052	1 347	166	59	0	1 141	190	1 165,5	56	58	17	25	38	23	36 200	36 200	44 600	33 000
ÚK celkem region	23,5	10	9,5	4	0	0	0	18	0	5,5										

Poznámka: Délka vozovek v km je reálnou délkou údržbových km v rámci ZÚS, tzn. neodpovídá údajům SDB k datu 1. 1. 2017 z důvodu započtení změn v silniční síti do konce roku, délek ramp mimoúrovňových křížení, započtení úseků dělených čtyřpruhů dvakrát a převzetí úseků silnic II. a III. tříd na území okresu Ostrava do údržby středisky ze sousedních okresů.

7. SEZNAM NEUDRŽOVANÝCH ÚSEKŮ

7.1 SILNICE II. a III. TŘÍD

Okres Bruntál

Silnice	Staničení od – do	Popis úseku	Délka (km)
II/440	14,124 -15,031	Dětřichov n. B., křiž. 45 - hranice Olomouckého kraje	0,907
II/450	12,360 -15,910	křiž. 4526 nad Suchou Rudnou – rozcestí Hvězda	3,280
III/44429	12,256 -14,628	hranice Olomouckého kraje – křiž. 45 u Dětřichova n. B.	2,372
III/45213	14,808 -17,351	Křišťanovice, křiž. 45217 - křiž. 46 u Rejchartic	2,543
III/45215	9,379 – 12,862	hranice Olomouckého kraje – Roudno, zač. zástavby	3,483
III/45215	14,332 -19,234	Roudno (KZ) – Bílčice, křiž. 452	4,902
III/45216	0,044 - 2,148	Lomnice (KZ) – hranice Olomouckého kraje	2,104
III/45216	5,161 – 8,092	hranice Olomouckého kraje – Křišťanovice, křižovatka 45213	2,931
II/453	21,057 -22,271	hranice Olomouckého kraje - Heřmanovice (ZZ)	1,214
II/457	66,694 -71,523	Vysoká, křiž. 45715 - Sádek, křiž. 45717 a 15726	4,409
III/45713	1,808 -7,054	Petrovice (KZ) – křižovatka 445 nad Heřmanovicemi	5,246
III/45725	0,000 – 1,694	Slezské Rudoltice, křiž. 45720 – křiž. 45814 před st. hranice	1,694
III/45726	4,526 – 6,036	Rylovka křiž. 45729 – Sl. Pavlovice, křiž. 45730	1,510
III/45814	5,075 -13,478	Piskořov (KZ) – Hrozová, křiž. 45720	8,403
II/460	0,000 – 2,881	křižovatka 57 u Úvalna – hranice okresu Opava	2,881
III/4521	0,000 – 5,249	křižovatka 452 u Jelení – Staré Purkartice (ZZ)	5,249
III/4588	9,274 – 12,595	Krasov (KZ) – Široká Niva, křiž. 4584	3,321
III/45811	1,900 – 2,457	Burkvíz (KZ) – zaústění do lesa	0,557
III/4592	0,000 - 0,780	křiž. 459 nad Guntramovicemi – Guntramovice (ZZ)	0,780
III/4596	0,642 – 1,330	Lichnov (KZ) – hranice okr. Opava	0,688
II/440	9,565 – 10,075	Rýžoviště křiž. 4453 – hranice Olomouckého kraje	0,510
II/440	11,527 – 13,232	hranice Olomouckého kraje – Dětřichov n. B., žel. stanice	1,705

Silnice	Staničení od – do	Popis úseku	Délka (km)
II/445	17,177 – 18,234	hranice Olomouckého kraje – Kněžpole, křiž. 4454	1,057
II/445	28,235 – 33,615	Rýmařov (KZ) – Dolní Moravice (ZZ)	5,380
II/450	16,914 – 23,310	Karlova Studánka, křiž. 445 – Vidly, křiž. 451	6,396
III/37010	13,182 – 17,057	hranice Olomouckého kraje – Nové Pole (ZZ)	3,875
III/37014	0,372 – 1,109	hranice Olomouckého kraje – Mirotínek, točna	0,737
III/44513	0,500 – 2,800	Lesní Mlýn, za mostem ev. č. 44513-4 – Horní Václavov (ZZ)	2,300

Celkem okres Bruntál v km

80,930

Okres Nový Jičín

Silnice	Staničení od – do	Popis úseku	Délka (km)
II/464	16,268 – 17,637	hranice okr. Opava – 465 Výškovice	1,369
III/0481	3,710 – 6,700	hranice okr. PR – Hrabětice	2,990
III/04737	3,685 – 7,694	Pohoř – Kletná	4,009
III/04818	4,302 – 6,507	Kojetín – Jičina, křiž. s III/04812	2,205
III/0488	0,000 – 2,462	04816 Starojická Lhota – 0489 Hůrka	2,462
III/4417	4,224 – 10,930	hranice okr. PR – Dobešov – Odry	6,706
III/4418	0,000 – 3,900	4417 Odry – Veselí	3,900
III/4418	7,566 – 8,775	47 - 04732 Hynčice	1,209
III/4623	9,314 – 12,702	44212 Heřmanice – 46213 Vítovka	3,388
III/46213	0,038 – 3,477	46211 Vlkovice – 4623 Vítovka	3,439
III/4631	1,150 – 5,207	Děrné – 4639 Nové Dvory	4,057
III/4836	0,000 – 2,090	Frenštát p. R. spojka	2,090

Celkem okres Nový Jičín km

37,824

Okres Opava

Silnice	Staničení od – do	Popis úseku	Délka (km)
II/460	2,881 – 5,201	Úvalno – Brumovice	2,320
II/464	14,211 – 16,268	Hlubočec – Výškovice	2,057
III/04614	0,000 – 1,673	Sudice – st. hranice	1,673
III/0577	0,380 – 1,830	Holasovice most 0577-2 - st. hranice	1,450
III/01131	0,000 – 0,343	I/11 – Kamenec	0,343
III/4413	2,895 – 4,438	Podlesí – průtah	1,543
III/4423	0,000 – 1,102	Kerhartice – N. Lublice	1,102
III/4427	1,634 – 3,652	Čermná – N. Oldřůvky	2,018
III/44327	9,032 – 13,594	N. Lublice – Mladecko	4,562
III/44328	0,000 – 2,416	St. Lublice – Kerhartice	2,416
III/44339	0,000 – 2,078	D. Životice – Mikolajice	2,078
III/45923	0,000 – 0,051	I/46 – Leskovec	0,051
III/4596	1,400 – 4,274	Lichnov – Úblo	2,874
III/4601	4,600 – 9,452	Sosnová – Brumovice	4,852
III/4607	0,000 – 2,780	V. Heraltice – Sádek	2,780
III/46011	0,000 – 0,442	I/46 – Slavkov	0,442
III/46214	0,000 – 1,828	Jančí – spojovací	1,828
III/4646	0,000 – 3,890	P. Polom – Podvihov	3,890
III/4667	0,000 – 2,127	Hrabyně – Smolkov	2,052
III/46613	0,000 – 2,400	V. Polom – Plesná	2,400
III/4678	3,500 – 4,435	Jilešovice – Dobroslavice	0,935
III/46820	1,559 – 3,705	Bělá – Závada	2,146
III/46826	0,000 – 1,869	Třebom – st. hranice	1,869

Celkem okres Opava km**47,738****CELKEM NEUDRŽOVANÝCH ÚSEKŮ V REGIONU v km****166,492**

7.2 SEZNAM NEUDRŽOVANÝCH CHODNÍKU NA SILNIČNÍCH MOSTECH

Okres Bruntál

Poř. číslo	Ev. č.	Název mostu	Chodníky	
			Počet	Celk. délka (m)
Silnice II. třídy				
1	445-015	Most přes potok Morávka v obci Malá Morávka	2	14
2	452-014	Most přes Černý potok před obcí Dlouhá Stráň	1	22
3	453-026	Most přes Valštejský potok v obci Hynčice	2	12
4	445-012	Most přes řeku Moravici v obci Malá Morávka	2	34
5	445-014	Most přes potok Morávka v obci Malá Morávka	2	21
6	370-026	Most přes místní potok v obci Velká Štáhle	2	6
7	453-016	Most přes řeku Opavici v obci Heřmanovice	2	13
8	453-023	Most přes řeku Opavici v obci Holčovice	1	27
9	453-024	Most přes řeku Opavici v obci Holčovice	1	24
10	453-025	Most přes potok Dlouhá voda v obci Hynčice	2	12
11	452-016	Most přes potok Haldůvka za obcí Dlouhá Stráň	1	61
12	445-016	Most přes potok Morávka v obci Malá Morávka	2	14
13	445-017	Most přes potok Morávka v obci Malá Morávka	2	13
14	445-018	Most přes potok Morávka v obci Malá Morávka	2	14
15	445-023	Most přes řeku Bílá Opava v obci Ludvíkov	2	16
16	445-026	Most přes řeku Bílá Opava v obci Ludvíkov	2	28
17	445-028	Most přes řeku Bílá Opava za obcí Ludvíkov	1	10
18	445-034	Most přes řeku Opavu v obci Heřmanovice	2	20
19	459-010	Most přes potok Čížina v obci Lichnov	2	29
20	452-017	Most přes Razovský potok v obci Razová	2	6
Silnice III. třídy				
21	44515-0a	Most přes Volský potok v obci Malá Morávka	1	7
22	44520-1	Most přes řeku Černá Opava ve městě Vrbno p. Prad. - Mnichov	1	32

23	45910-4	Most přes potok Zátoráček v obci Zátor	2	19
24	4596-1	Most přes místní potok v obci Lichnov	2	11
25	4596-2	Most přes místní potok v obci Lichnov	1	3
26	45729-1	Most přes místní potok v obci Osoblaha	1	3
27	45910-2	Most přes potok Zátoráček v obci Zátor	2	14
28	4588-11	Most přes místní potok v obci Široká Niva	1	3
29	4588-12	Most přes místní potok v obci Široká Niva	1	3
30	4588-13	Most přes místní potok v obci Široká Niva	1	3
31	44517-1	Most přes Bělokamenný potok v obci Malá Morávka	2	11
32	44521-1	Most přes Černou Opavu v osadě Mnichov	1	18
33	45730-3	Most přes řeku Prudník u Slezských Pavlovice	1	28
34	0452-1	Most přes místní potok v obci Oborná	2	12
35	37019-1	Most přes Novopolský potok v Rýmařově - Edrovicích	1	4
36	45826-1	Most přes Petrovický potok v obci Pitárné	2	24
37	4525-4	Most přes řeku Opava v obci Široká Niva	1	29
38	4585-6	Most přes náhon v obci Zátor	1	5
39	4521-7	Most přes Kobylí potok v obci Krásné Loučky	2	21
40	45213-2	VD Slezská Harta-most přes Moravici	1	88

Celkem okres Bruntál (m)

734

Okres Karviná

Poř. číslo	Ev. č.	Název mostu	Chodníky	
			Počet	Celk. délka (m)
Silnice II. třídy				
1	468-009	Most přes řeku Olši u Českého Těšína	1	82
2	468-009A	Most přes místní komunikaci u Českého Těšína	1	35
3	474-052.1	Most přes báňskou vlečku dolu 1. Máj v Karviné	1	68
4	474-052.2	Most přes báňskou vlečku dolu 1. Máj v Karviné	1	68
5	475-003.2	Most přes potok Sušanka v Havířově	1	12
6	474-049	Most přes potok Sušanku v Horní Suché	1	20
7	475-004	Most přes potok Sušanka a MK v Havířově	1	29

8	474-044	Most přes řeku Stonávka v obci Hradiště	2	66
---	---------	---	---	----

Silnice III. třídy

9	46812-2	Most přes místní potok ve Skřečoni u Bohumína	1	10
10	46813-2	Most přes potok Lutyňku v Nové Vsi u Bohumína	1	17
11	4711-2	Most přes místní potok ve Skřečoni u Bohumína	1	7
12	4731-1	Most přes řeku Lučinu v Horních Bludovicích	1	30
13	4763-1	Most přes D48 za Horním Žukovem	1	78
14	4689-2	Most přes potok Petrůvka v Petrovicích u Karviné	2	62
15	46811-1	Most přes potok Petrůvka v Petrovicích u Karviné	2	64
16	4745-1	Most přes trať ČD v Prostřední Suché	2	110

Celkem okres Karviná (m)				758
---------------------------------	--	--	--	------------

Okres Nový Jičín

Poř. číslo	Ev. č.	Název mostu	Chodníky	
			Počet	Celk. délka (m)

Silnice II. třídy

1	463-011	Most přes místní potok v obci Stará Ves u Bílovce	1	3
2	464-012	Most přes Butovický potok v obci Studénka-Butovice	1	6
3	464-015	Most přes řeku Odru před obcí Nová Horka	2	280
4	464-016	Most přes potok Sedlnička před obcí Nová Horka	2	80
5	480-001	Most přes potok Sýkorečka v obci Lubina	2	44
6	480-002	Most přes trať ČD v obci Koprivnice	2	170
7	482-002	Most přes potok Sedlnička před obcí Závašice	1	14

Silnice III. třídy

			0	
8	04732-4	Most přes řeku Odru před obcí Mankovice	1	28
9	04734-2	Most přes řeku Odru před obcí Makovice- přečíslován 441-017	1	40
10	0485-1	Most přes potok Luha v obci Polouvsí	1	9
11	04816-1	Most přes potok Luha před obcí Dub	1	13
12	04816-5	Most přes Lhotecký potok před obcí Staroj. Lhota	1	8

13	4631-0a	Most přes I/57 před obcí Děrné	1	57
14	4639-1	Most přes Gručovský potok v obci Lukavec	1	6
15	46414-1	Most přes potok Jamník za obcí Bílovec	1	4
16	46423-2	Most přes potok Kachna v obci Kujavy	2	16
17	46428-4	Most přes potok Jičínka v obci Kunín	2	60
18	46429-1	Most přes potok Sedlnička v obci Sedlnice	2	30
19	46432-2	Most přes potok Sedlnička v obci Sedlnice	1	25
20	4804-4	Most přes odpad z rybníka před obcí Jistebník n. O.	1	8
21	4804-5	Most přes náhon rybníka před obcí Jistebník n. O.	1	8
22	4808-8	Most přes řeku Lubina v obci Skorotín	2	64
23	4864-1	Most přes potok Tichávka v obci Tichá	1	12
24	4865-1	Most přes Lichnovský potok v obci Lichnov	1	11
25	4865-2	Most přes Lichnovský potok v obci Lichnov	1	8
Celkem okres Nový Jičín (m)				1 003

Okres Opava

Poř. číslo	Ev. č.	Název mostu	Chodníky	
			Počet	Celk. délka (m)
Silnice II. třídy				
1	442-009	Kružberk přehrada	2	545
2	460-008	Most přes Hvozdnici v Jakartovicích	1	31
3	469-005	Most přes řeku Opava v Děhylově	2	188
4	443-048	Most přes Budišovku v Budišově nad Bud.	2	31
5	443-053	Most přes Moravici v Zálužné	1	150
6	464-005	Most přes Moravici v Kylešovicích	2	90
7	466-001	Most přes místní potok ve Strahovicích	2	17
8	467-002	Most přes náhon ve Štítině	2	15
9	467-005	Most přes místní potok v Koberčicích	2	12
10	467-006	Most přes Pštinu v Třebomi	2	18
11	466-002	Most přes místní potok v Pišti	1	9

Silnice III. třídy

12	0578-2	Most přes Opavici ve Vávrovicích	2	102
13	44342-3	Most přes Hvozdnici v Dolních Životicích	1	23
14	4607-1	Most přes Herličku ve Velkých Heralticích	1	11
15	46023-2	Most přes Hvozdnici v Bohdanovicích	1	23
16	46211-2	Most přes Kamenný potok ve Větrkovicích	1	16
17	46211-3	Most přes Kamenný potok ve Větrkovicích	1	11
18	4666-2	Most přes Kremličku v Háji ve Slezsku	1	8
19	4676-5	Most přes řeku Opava před Hájem ve Slezsku	1	80
20	01125-1	Most přes Sedlinku v Nových Sedlicích	1	10
21	01127-1	Most přes Herličku v Neplachovicích	1	15
22	44327-1	Most přes Moravici před Kružberkem	2	122
23	44337-4	Most přes Moravici v Podhradí	2	136
24	46011-1	Most přes potok Velká ve Zlatníkách	2	19
25	46016-1	Most přes Hvozdnici v Mladecku	1	18
26	46211-1	Most přes Kamenný potok ve Větrkovicích	1	5
27	4673-1	Most přes Sedlinku ve Štítně	1	10
28	46819-4	Most přes odpad z rybníka v Bohuslavicích	2	10
29	4695-2	Most přes místní potok v Píšti	2	15
30	4696-2	Most přes místní potok v Šilheřovicích	1	5
31	4696-3	Most přes místní potok v Šilheřovicích	1	6
Celkem okres Opava (m)				1 751

Okres Frýdek-Místek

Poř. číslo	Ev. č.	Název mostu	Chodníky	
			Počet	Celk. délka (m)
Silnice II. třídy				
1	474-012	Most přes Rohovecký potok před obcí Návsí	2	28
2	486-003	Most přes místní potok před obcí Brušperk	1	6
3	486-014	Most přes místní potok v obci Hukvaldy	1	7
4	477-023	Most přes I/48 ve Frýdku-Místku	1	32
5	477-039	Most přes silnici I/56 v obci Kunčičky u Bašky	1	47
6	648-020	Most přes žel. trať ČD ve Frýdku-Místku	1	12
7	473-001	Most přes řeku Olešnou ve Frýdku-Místku	2	16
8	473-005	Most přes D56 ve Frýdku-Místku	2	70
9	648-023	Most přes D48 za obcí Dobrá	obsl. římsy š. 75 cm	244
Silnice III. třídy				
10	4774-2	Most přes místní potok v obci Nošovice	2	12
11	4848-7	Most přes místní potok v obci Palkovice	2	15
12	4733h-3	Most přes D48 na konci Dobré	1	36
13	01143-3	Most přes potok Hlučová v obci Bystřice nad Olší	2	60
14	01149-6	Most přes řeku Olši za obcí Bukovec	2	14
15	01151-3	Most přes řeku Lomná v obci Dolní Lomná	1	30
16	47811 - 3	Most přes D56 na silnici III/4705 (Paskov)	2	55
17	4733-9	Most přes řeku Lučinu v obci Žermanice	1	15
18	4773-5	Most přes místní potok v obci Raškovice	1	6
19	4774-3	Most přes přivaděč v obci Vyšní Lhoty	2	54
20	4841-1	Most přes D56 za obcí Paskov	2	119
21	4845-1	Most přes D56 před obcí Staříč	2	181
22	4845-2	Most přes řeku Olešnou před obcí Staříč	1	24
23	01142-1	Most přes řeku Olši v obci Bystřice nad Olší	2	106
24	01143-2	Most přes místní potok v obci Bystřice nad Olší	2	8
25	01144-3	Most přes místní potok v obci Bystřice nad Olší	1	6

26	01144-4	Most přes řeku Olši za obcí Bystřice nad Olší	1	59
27	01151-10	Most přes Táčinský potok před obcí Horní Lomná	1	10
28	01151-11	Most přes potok Lačnov v obci Horní Lomná	1	7
29	48314-4	Most přes potok Chobot v obci Pstruží	1	5
30	48416-4	Most přes místní potok v obci Metylovice	1	6
31	48418-4	Most přes místní potok v obci Nová Ves	2	12
32	48418-5	Most přes potok Sibudov v obci Nová Ves	2	13
Celkem okres Frýdek-Místek (m)				1 315

Okres Ostrava

Poř. číslo	Ev. č.	Název mostu	Chodníky	
			Počet	Celk. délka (m)
Silnice II. třídy				
1	477-006.1	Ostrava (ul. Bohumínská)	1	42
2	477-006.2	Ostrava (ul. Bohumínská)	1	51
3	477-006.3	Ostrava (ul. Bohumínská)	1	56
4	477-006.4	Ostrava (ul. Bohumínská)	1	6
5	477-006.5	Ostrava (ul. Bohumínská)	1	6
6	477-006.6	Ostrava (ul. Bohumínská)	1	30
7	477-006.7	Ostrava (ul. Bohumínská)	1	30
8	477-007.1	Ostrava (ul. Frýdecká)	1	31
9	477-007.2	Ostrava (ul. Frýdecká)	1	31
10	478-008	Polanka nad Odrou (ul. 1. května)	1	50
11	478-019	Hrabová (ul. Mostní)	2	138
12	479-002..1	Svinov (ul. Opavská)	1	139
13	479-002..2	Svinov (ul. Opavská)	1	142
14	479-003..1	Svinov (ul. Opavská)	1	144
15	479-003..2	Svinov (ul. Opavská)	1	144
16	479-003a.1	Svinov (ul. Opavská)	1	54
17	479-003a.2	Svinov (ul. Opavská)	1	54
18	479-004..1	Svinov (ul. Opavská)	1	130

19	479-004..2	Svinov (ul. Opavská)	1	130
20	479-009	Zábřeh (ul.28.října)	2	10
21	479-011	Moravská Ostrava (ul.28.října)	1	239
22	647-028..3	Zábřeh (ul. Plzeňská)	2	11
23	647-029..3	Zábřeh (ul. Plzeňská)	2	8
24	647-030..3	Zábřeh (ul. Plzeňská)	2	124
25	647-031..3	Zábřeh (ul. Plzeňská)	2	15
26	647-032..1	Zábřeh (ul. Plzeňská)	2	108
27	647-033..2	Zábřeh (ul. Plzeňská)	1	6
28	647-046	Moravská Ostrava (1x cyklostezka) (ul. Muglinovská)	2	278
29	647-047..1	Hrušov (ul. Bohumínská)	2	59
30	647-047..2	Hrušov (ul. Bohumínská)	1	30
31	647-048..1	Hrušov (ul. Bohumínská)	1	45
32	647-048..2	Hrušov (ul. Bohumínská)	1	45
33	647-049..1	Hrušov (ul. Bohumínská)	1	30
34	647-049..2	Hrušov (ul. Bohumínská)	1	30
		Silnice III. třídy		
35	0581-5	Ostrava (ul. Slovenská)	1	78
36	0581-6	Ostrava (ul. Slovenská)	1	30
37	4692-1	Poruba (ul. Vřesinská)	1	4
38	4703-1	Ostrava (ul. Počáteční)	1	36
39	4721-0a.1	Ostrava (ul. Českobratrská)	1	386
40	4721-0a.2	Ostrava (ul. Českobratrská)	1	376
41	01135-3..1	Petřkovice (ul. Koblůvská)	1	140
42	01135-3..2	Petřkovice (ul. Koblůvská)	1	140
43	4804-3	Košatka nad Odrou (ul. Staroveská)	2	180
Celkem okres Ostrava (m)				3 814
CELKEM NEUDRŽOVANÝCH ÚSEKŮ V KRAJI (v m)				9 375

8. STÁLÁ DISPEČERSKÁ A ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA STŘEDISEK SSMSK A OSTRAVSKÝCH KOMUNIKACÍ a. s.

Sídlo DZS	Dispečink telefon	Osoba zodpovědná za řízení ZÚ a DZS	Telefon	Cestmistrovství	Telefon
Bruntál Zahradní II/19 792 01 Bruntál e-mail: br.dispecink@ssmsk.cz	555 539 527	Ing. Jaroslav Kala Zástupce Ing. Otakar Pavlík	555 539 537 Mobil 734 236 470 555 539 545 Mobil 737 231 421	Rýmařov Krnov Jindřichov	554 212 324 554 614 360 554 641 022
Frýdek-Místek Horymírova 2287 738 33 Frýdek-Místek e-mail: fm.dispecink@ssmsk.cz	558 626 258	Ing. Radomír Vlk Zástupce Ing. Vladimír Mazáč	558 404 584 Mobil 737 231 416 558 404 575 Byt 558 357 573 Mobil 603 894 136	Bílá Bystřice Nová Dědina	558 690 019 558 352 257 558 677 273
Karviná Bohumínská 1877/4 733 01 Karviná e-mail: ka.dispecink@ssmsk.cz	596 312 274	Ing. Václav Hrachovina Zástupce Bc. Petr Michalička	595 392 377 Mobil 603 257 041 595 392 352 Mobil 737 231 448	Albrechtice Český Těšín	596 428 435 558 736 017

Nový Jičín Suvorovova 525 742 42 Šenov u Nového Jičína e-mail: nj.dispecink@ssmsk.cz	556 702 531	Ing. Zbyněk Kubala Zástupce Bc. Roman Šenk	555 531 366 Mobil 737 231 452 555 531 340 Mobil 737 231 451	Odry Bílovec Frenštát	556 730 170 556 412 300 556 835 647
Opava Joži Davida 2 747 06 Opava 6 e-mail: op.dispecink@ssmsk.cz	553 760 424	Ing. Petr Kudela Zástupce Bc. Libor Blažek	553 760 410 Byt 553 679 279 Mobil 737 231 445 553 760 420 Mobil 737 231 463	Hlučín Hrabyně Vítkov	595 041 195 553 775 126 556 300 392
Ostrava Novoveská 25/1266 709 00 Ostrava-M. Hory e-mail: dispecink@okas.cz	596 622 922 602 571 160	Antonín Bína Zástupce Pavel Król	595 621 201 Mobil 724 149 163 595 621 203 Mobil 606 671 403	Ostrava	596 621 111

9. OSTATNÍ DISPEČERSKÁ A ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU SILNIC

Místo	Telefon	Fax
Regionální úřad vojenské dopravy Olomouc e-mail: palkovicm@army.cz	973 406 505 973 406 501 v mimořádných situacích: mobil 724 006 068	973 406 701
Policie ČR, služba dopravní policie Krajského ředitelství Moravskoslezského kraje e-mail: jiri.zly@pcr.cz	974 721 259	974 721 928
Policie ČR, Policejní prezidium Centra dopravních informací e-mail: cdipcr@mvcv.cz	974 841 945 - 6	974 841 934
Operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru MSK e-mail: od@hzsmk.cz	950 739 804	950 739 291
Český rozhlas – Zelená vlna e-mail: zelenavlna@rozhlas.cz	800 122 012	
Centrální zpravodajská služba ŘSD ČR (Národní dopravní informační centrum) e-mail: ndic@rsd.cz	596 663 550-556 724 903 195	

10. PŘEHLED SPOJENÍ VŠECH STUPŇŮ DZS NA ÚZEMÍ ČR PRO ZIMNÍ OBDOBÍ 2017/2018

Oblast dálnic – SSÚD a SSÚRS		
Pracoviště DZS	Odpovědný pracovník za DZS	Telefon
SSÚD D1 Mirošovice	Šimon Stanislav	323 656 123-5 602 356 935
SSÚD D1 Bernartice	Sedláček František	317 856 845-7 725 348 959
SSÚD D1 Velký Beranov	Varhaník Jiří	567 218 835, 837 724 140 747
SSÚD D1 Domašov	Ing. Spiesová Hana	739 208 659
SSÚD D1 Chrlice	Ing. Florián Přemysl	545 220 592-3 602 356 932
SSÚD D1 Ivanovice na Hané	Vavrečka Jiří	517 330 423 724 878 693
SSÚD D1 Mankovice	Ing. Adam Hrivňák	241 084 889 602 715 109
SSÚD D1 Ostrava	Ing. Čestmír Kutáč	596 110 291 725 562 525
SSÚD D2 Podivín	Ing. Ouředníček Edward	519 344 390-3 702 020 487
SSÚD D5 Rudná u Prahy	Tůma Milan	724 140 772
SSÚD D5 Svojkovice	Černý Václav	724 140 768
SSÚD D5 Ostrov u Stříbra	Mužík Miroslav	374 631 675-7 602 376 956
SSÚD D8 Nová Ves	Ing. Kumsta Zdeněk	315 691 362 724 111 220
SSÚD D8 Řehlovice	Zajíc Petr	241 084 883 724 145 270
SSÚD D11 Poříčany	Skála Tomáš	325 594 471-2 602 356 937
SSÚD D11 Pravy	Ing. Chalupová Iva	241 084 882 702 017 516
SSÚRS R35 Kocourovec	Ing. Fišer Miloš	585 100 070-1 602 758 082

1. Oblast silnic v Čechách			
Pracoviště DZS	Odpovědný pracovník za DZS	Telefon	Fax
Hlavní město Praha TSK	p. Volčák	224 231 950	257 015 269
Středočeský kraj Krajský úřad	Ing. Vacek	257 280 300	257 280 150
Jihočeský kraj krajská SÚS, p.o.	p. Zich	387 220 950	387 220 950
Karlovarský kraj krajská SÚS, p.o.	Ing. Bulka	353 504 299	353 504 238
Plzeňský kraj SÚS Starý Plzenec	p. Sádlo	605 299 701	377 966 585
Ústecký kraj krajská SÚS, p.o.	p. Holovská	417 532 235	417 533 293
Liberecký kraj krajská spr. silnic, p.o.	p. Pospíšil	724 797 425	482 416 112
Královehradecký kraj krajská SÚS, a.s.	Ing. Noháček	495 540 211	495 533 973
Pardubický kraj krajská SÚS, p.o.	p. Ouhrabka	466 052 737	466 052 735

2. Oblast silnic na Moravě			
Pracoviště DZS	Odpovědný pracovník za DZS	Telefon	Fax
Kraj Vysočina Krajská SÚS, p.o.	Ing. Plašil	567 117 111	567 117 199
Jihomoravský kraj Krajská SÚS, p.o.	p. Mikulášek	547 120 312	547 120 313
Olomoucký kraj Krajská spr. silnic, p.o.	p. Bednařík	585 311 049	585 311 528
Zlínský kraj SÚS Kroměříž	p. Ivan	573 331 457	573 331 458
SÚS Uherské Hradiště	Ing. Zapletal	572 632 865	572 434 223
SÚS Valašské Meziříčí	p. Zlámal	571 611 686	571 612 114
SÚS Zlín	p. Polášek	577 044 204	577 433 350
Moravskoslezský kraj Krajská spr. silnic, p.o.	Ing. Porošin	599 507 946	596 133 729

11. PŘEDPOVĚĎ POČASÍ

Pro podporu rozhodování za účelem zabezpečení sil a techniky vyčleněné pro ZÚS, resp. její pohotovost, budou sledovány dispečerskými pracovišti SSMSK a OK a. s. na všech úrovních předpovědi počasí z těchto hlavních zdrojů:

11.1 Jednotný meteorologický informační systém:

je pro všechny správce silnic a dispečery zimní údržby celostátně dostupná v aplikaci METIS na adrese www.metis4.cz (pro vstup nutné heslo) a dále v aplikaci Jednotného systému dopravních informací na internetové adrese www.dopravniinfo.cz nebo přímo na webovém portálu ŘSD ČR <http://jsu.jsdi.cz/> (pro vstup nutné heslo).

Tyto uvedené aplikace poskytují mimo jiné předpovědi pro jednotlivé kraje a okresy, výstrahy na nebezpečné meteorologické jevy, aktuální srážkový radar, aktuální stav údajů ze silničních meteostanic umístěných na vybraných úsecích silnic v Moravskoslezském kraji (dálnice, rychlostní silnice, exponované úseky silnic I. a II. tříd) včetně záběrů z kamer, pokud jsou na úseku umístěny, aj.

11.2 Teletext:

strany předpovědi počasí
strana ŘSD ČR v České televizi

11.3 Televize a rozhlas:

Oficiální předpovědi počasí na ČT 1 v 18.55 a ve zpravodajských relacích během dne, na ČT24 a v Českém rozhlasu v pravidelných obvyklých časech (po zprávách v celou hodinu)

11.4 Internet:

- a) komplexní meteoportál ČHMÚ včetně snímků radaru, předpovědí a záběrů z webových kamer na adrese <http://portal.chmi.cz/>
- b) Portál dopravních informací ŘSD ČR pro podávání informací o zhoršených podmínkách ve sjízdnosti silnic vlivem ledovky, sněhových jazyků, závějí, kalamitní situace, atd. <http://jsu.jsdi.cz/> (pro vstup nutné heslo).
- c) na stránkách www.meteoweb.cz nebo www.wetterzentrale.de – synoptické mapy, předpovědi až na 120 hodin, analýzy počasí, satelitní snímky, aj.
- d) v případě poruchy českého radaru možno použít polské radarové animace na stránce www.pogodynka.pl/radary , případně slovenské snímky radaru na stránce www.shmu.sk
- e) další vhodné stránky pro předpovědi počasí pro region Severní Moravy a Slezska: <http://new.meteo.pl>, www.skyfly.cz/pocasi.htm
- f) další stránky o počasí: např. www.meteopress.cz a jiné.

12. VYSVĚTLIVKY POUŽITÝCH ZKRATEK

DZS	dispečersko – zpravodajská služba
HOŠ	hlavní operační štáb
OPIS HZS MSK	Operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje
IBC MSK	Integrované bezpečnostní centrum Moravskoslezského kraje
KOŠ	krajský operační štáb
MD	Ministerstvo dopravy
MSK	Moravskoslezský kraj
NDIC	Národní dopravní informační centrum
OK a. s.	Ostravské komunikace, a. s.
OOŠ	okresní operační štáb
PČR	Policie České republiky
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic
SDB	Silniční databanka Ostrava
SSMSK	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace
SSÚD	středisko správy a údržby dálnic
SÚRS	středisko údržby rychlostních komunikací
SÚS	Správa a údržba silnic (předchůdce středisek SSMSK)
SVD	Správa vojenské dopravy
TSK	technická správa komunikací
ÚK	účelová komunikace
ZS	zpravodajská služba
ZÚS	zimní údržba silnic
ZZ	začátek zástavby
KZ	konec zástavby
p.o.	příspěvková organizace

Z á s a d y
organizačního zabezpečení zimní služby
na dálnicích a silnicích - činnost dispečerských a zpravodajských
služeb a operačních štábů zimní údržby na území ČR

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací vydává sjednocující zásady průběhu příprav a výkonů zimní služby na dálnicích a silnicích.

V následujícím textu „Zásad“ jsou použity tyto termíny:

- správce (správci) silnic tj. ŘSD ČR u silnic I. třídy a SÚS u silnic II. a III. tříd
- ŘSD ČR tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR
- MD tj. Ministerstvo dopravy
- ZS tj. zpravodajská služba
- HOŠ tj. Hlavní operační štáb.

Výkon zimní služby včetně zpracování plánů zimní údržby silnic zajišťují správci silnic v souladu s platnými předpisy.

Č I
Zimní služba

- (1) Sjízdnost dálnic zabezpečuje správce dálnic, sjízdnost silnic zabezpečují správci silnic, a to podle §§ 26, 27 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 45 jeho prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. v platném znění.
- (2) Správce dálnic a správci silnic zabezpečují včas přechod na zimní službu (zimní údržbu, dispečerskou a zpravodajskou službu) podle konkrétní potřeby na základě vlastního pozorování vývoje povětrnostní situace, předpovědi počasí a výstrah.
- (3) Přípravu, řízení a výkon zimní služby na dálnicích vykonává správce dálnic, na silnicích ji vykonávají správci silnic, a to v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Správce dálnic, správci silnic a všechny organizace, včetně právnických a fyzických osob, vypomáhajících výkony při zimní údržbě dálnic a silnic, jsou povinni dodržovat technologické postupy údržby, s ohledem na životní prostředí, které upravuje vyhláška č.104/1997 Sb. v platném znění a metodické pokyny.
- (5) O použitém technologickém postupu rozhoduje směnový vedoucí zimní údržby správce dálnic nebo správce silnic vydáním technologického příkazu v souladu s plánem zimní údržby dálnic nebo silnic.
- (6) Správce dálnic zabezpečuje zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby.

Správci silnic zabezpečují zimní údržbu tak, aby

- pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby,
- vlastní výkony v posypu a pluhování vozovek silnic zařazených do I. až III. pořadí důležitosti odpovídaly stanoveným časovým limitům zapracovaným v plánu zimní údržby silnic.

Čl. 2

Plány zimní údržby

- (1) Zimní službu na silniční síti vykonávají správci silnic podle plánů zimní údržby silnic. Zimní službu dálnic vykonává ŘSD ČR podle plánu zimní údržby dálnic. Obsah plánů zimní údržby silnic nebo dálnic upravuje prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. v platném znění.
- (2) Zpracovaný plán zimní údržby silnic předkládá správce silnic k projednání operačnímu štábu zimní údržby.
Projednaný plán zimní údržby silnic předkládá správce silnic ke schválení MD (cestou ŘSD ČR) v termínu nejpozději do 30.září běžného roku.
- (3) Zpracovaný plán zimní údržby dálnic předkládá ŘSD ČR ke schválení MD do 20.října běžného roku.
- (4) ŘSD ČR na základě vybraných údajů z plánu zimní údržby dálnic a z plánů zimní údržby silnic, zpracuje souhrnnou zprávu o přípravě a zajištění zimní služby v ČR a předá ji pro potřeby Hlavního operačního štábu při MD a centrální zpravodajské služby v termínu do 25.října běžného roku.
- (5) Schválené plány zimní údržby silnic Ministerstvem dopravy předá ŘSD ČR příslušným správcům silnic k zajišťování zimní služby v termínu do konce října běžného roku.
- (6) Přílohou plánů zimní údržby silnic na území ČR jsou opatření pro řízení zimní služby za mimořádných povětrnostních a sněhových podmínek (kalamitní plány).

Čl. 3

Dispečerské a zpravodajské služby

- (1) Pro řízení, koordinaci zimní údržby a informování veřejnosti o stavu sjízdnosti vozovek zřizují správci silnic a Střediska správy a údržby dálnic stálou dispečerskou a zpravodajskou službu (ZS).
ŘSD ČR z pověření MD zřizuje centrální zpravodajskou službu.
- (2) Prostřednictvím centrální ZS vyhláší MD jednotně započetí a ukončení činnosti ZS, určené k informování o stavu sjízdnosti v daném zimním období.
- (3) Za organizační zabezpečení a průběžnou činnost dispečerské a ZS u správce silnic odpovídá pracovník pověřený ředitelem příslušné organizace, u ŘSD ČR ředitel provozního úseku.
- (4) ŘSD ČR vydá pro dané zimní období prováděcí pokyn k organizaci systému ZS včetně přehledu spojení všech pracovišť a odpovědných pracovníků, a to vždy do 30.10. běžného roku.

Čl. 4

Operační štáby zimní údržby

- (1) Správci silnic zřizují k řízení zimní služby při mimořádně nepříznivých klimatických podmínkách operační štáby zimní údržby.
- (2) Operační štáby zimní údržby zasedají po svém ustanovení před začátkem zimního období a projednají organizaci a spojení.
Další zasedání jsou operativně svolávána vedoucím štábu, resp. zástupcem, k řešení vzniklých kalamitních situací.

Počet zasedání a rozsah svolání jednotlivých členů operačního štábu je dán potřebou konkrétního řešení calamitní situace.

Kalamitní situací se rozumí stav při déle trvajících sněhových srážkách a silnému větru, kdy se vytvářejí souvislé sněhové jazyky a závěje znemožňující průjezdnost komunikací pro jiná než spec. vozidla, příp. takové překážky, které není možno objet, nebo stav při mrznoucím dešti, kdy se náhle vytváří plošně rozsáhlá a souvislá ledová vrstva.

- (3) Členy operačních štábů zimní údržby jsou zástupci rozhodujících orgánů a organizací, armády, policie a organizací, které se rozhodujícím způsobem podílejí na materiální a technické pomoci při zabezpečení zimní služby v calamitní situaci (např. zemědělské organizace, dopravní organizace), příp. další osoby podle konkrétní potřeby. Rozsah obsazení určí a za ustavení operačního štábu zimní údržby odpovídá správce silnic.
- (4) Vedoucím operačního štábu zimní údržby je ředitel správce silnic (případně jím stanovený zástupce), tuto funkci vykonává po celé zimní období, t.j. od ustavení operačního štábu zimní údržby až do ukončení zimní služby. Vedoucí štábu z řad členů štábu jmenuje svého zástupce.
- (5) Úkolem operačního štábu zimní údržby je zejména:
 - znát organizaci zimní služby
 - prověřit připravenost organizace včetně dodavatelů k výkonu zimní služby
 - spolupracovat při řízení zimní údržby za calamitní situace se sousedními štáby a s Hlavním operačním štábem
 - řídit a organizovat výkon zimní údržby a přijímat a kontrolovat plánovaná opatření pro odstranění calamitních situací.
- (6) Vedoucí operačního štábu zimní údržby při nebezpečí z prodlení požádá hejtmána příslušného kraje (určeného zástupce), aby v souladu s ust. §§ 16, 18 zákona č. 219/1999, o zbrojených silách ČR, ve znění pozdějších předpisů, požádal o výpomoc územní jednotku armády, zejména v případech ohrožení života a zdraví občanů. Žádost musí být řádně zdůvodněna a konkretizována.

Čl. 5


Hlavní operační štáb zimní údržby

- (1) Hlavní operační štáb zimní údržby ustavený MD, tvoří delegovaní pracovníci ŘSD ČR, Prezidia Policie ČR, Ministerstva vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Ministerstva obrany, Ministerstva životního prostředí, Krajských úřadů, Českého hydrometeorologického ústavu a.j., podle zpracovaného seznamu na příslušné zimní období.
- (2) Vedoucím HOŠ je ředitel odboru pozemních komunikací MD, jeho zástupcem pracovník ŘSD ČR.
- (3) HOŠ zabezpečuje zejména následující rozsah činnosti
 - sleduje a vyhodnocuje dodržování plánů zimní údržby, připravenost a průběh výkonu zimní služby na území ČR
 - navrhuje a upravuje postup spolupráce s organizacemi ostatních resortů k odstranění a řešení calamitních situací ve sjízdnosti pozemních komunikací způsobených povětrnostními vlivy
 - operativně řeší vzniklé konkrétní calamitní situace přesahující možnosti operačních štábů zimní údržby v celorepublikovém rozsahu prostřednictvím delegovaných zástupců jednotlivých resortů, orgánů a organizací.

Čl. 6
Závěrečné ustanovení

- (1) Účinnost těchto zásad je dána dnem 1.10.2005.
- (2) Dnem účinnosti těchto zásad se ruší „Zásady organizačního zabezpečení zimní služby na dálnicích a silnicích - činnost dispečerských a zpravodajských služeb a operačních štábů zimní údržby na území ČR“ vydané dne 25.10.2004 Ministerstvem dopravy č.j. 99/2004-120-SS/1.

Ministerstvo dopravy
Ing. Jiří Nouza
ředitel odboru
pozemních komunikací



P O K Y N

k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací vydává pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období.

V následujícím textu „Pokynu“ jsou použity tyto termíny:

- SÚS tj. správci silnic II. a III. třídy a současně organizace zajišťující na základě příslušných smluv o dílo uzavřených s ŘSD ČR i údržbu silnic I. třídy (pro účely tohoto pokynu je zkratka SÚS použita i v případě, že údržbu některých silnic I. třídy budou zajišťovat právnické nebo fyzické osoby)
 - ŘSD ČR tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR
 - SSÚD, tj. střediska správy a údržby dálnic
 - SSÚRS, tj. středisko správy a údržby rychlostních silnic
 - TS, tj. technické služby nebo obdobné organizace správců komunikací ve velkých městech
 - MD tj. Ministerstvo dopravy
 - ZS tj. zpravodajská služba
1. Organizace zpravodajské služby vyplývá ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. v platném znění, a Zásad organizačního zabezpečení zimní služby dálnic a silnic vydaných MD č.j. 106/2005-120-SS/1.
 2. Centrální ZS je organizovaná prostřednictvím centrální webové aplikace provozované ŘSD ČR v rámci Jednotného systému dopravních informací pro ČR. Od SÚS v Plzeňském kraji jsou zprávy do centrální webové aplikace předávány automatickým přenosem z informačního systému Krajského úřadu Plzeňského kraje.
 3. Předávání informací prostřednictvím webové aplikace provádějí odpovědní pracovníci všech správců komunikací s výjimkou TS denně ve
standardních časových intervalech vždy mezi
3 – 5 hodinou, 7 – 9 hodinou, 14 – 16 hodinou a 18 - 20 hodinou.
 4. Předávání informací prostřednictvím webové aplikace provádějí odpovědní pracovníci TS ve velkých městech denně ve
standardních časových intervalech vždy mezi
3 - 5 hodinou a 16 - 18 hodinou.
 5. Při změně podmínek počasí, stavu povrchu komunikace nebo její sjezdnosti předávají odpovědní pracovníci správce komunikací prostřednictvím webové aplikace aktuální informace o situaci na komunikacích v jejich působnosti kdokoliv i mimo standardní časové intervaly.

6. Vstup do webové aplikace je zabezpečen na základě uživatelského jména a hesla přiděleného každému odpovědnému pracovníkovi každého správce komunikací (SÚS, SSÚD, SSÚRS, TS). Obsluha webové aplikace je upravena manuálem, který mají správci komunikací k dispozici a který je zároveň i součástí webové aplikace. Seznam odpovědných pracovníků v rozsahu:
Jméno, příjmení, telefon, mobil, e-mail, úsek-pracoviště dispečinku, uživatelské jméno
zpracovává statutární zástupce správce komunikací jako závazný dokument opatřený razítkem a podpisem a předává ho zástupci ŘSD ČR vždy do 20.10. daného běžného roku.
Změny a doplnění stavu odpovědných pracovníků oprávněných ke vstupu do aplikace a předávání informací zimní zpravodajské služby za jednotlivé správce komunikací je třeba vždy doplnit seznamem podepsaným a potvrzeným statutárním zástupcem.
7. Všechny SÚS, SSÚD, SSÚRS a TS organizují svoji činnost tak, aby jejich režim zabezpečoval i plnění úkolů centrální ZS, včetně pravidelného předávání hlášení o sjízdnosti prostřednictvím webové aplikace na základě průběžného sledování a vyhodnocování stavu sjízdnosti a povětrnostních podmínek. Odpovědní pracovníci správců komunikací poskytují zprávy o stavu počasí, stavu sjízdnosti dálnic, rychlostních silnic, silnic a místních komunikací a stavu povrchu vozovky v oblasti své působnosti a další informace, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
8. Pracoviště centrální ZS je součástí Národního dopravního informačního centra na Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ostrava, Mojmírovců 5. Dnem zahájení je zabezpečena nepřetržitá služba na přímém telefonu 596 632 945.
Centrální ZS plní zejména tyto úkoly:
- sleduje stav a vývoj počasí a jeho prognózu na celém území ČR,
 - vyhodnocuje průběžně informace od jednotlivých správců komunikací předané prostřednictvím webové aplikace,
 - zpracovává souhrnnou informaci o stavu sjízdnosti v ČR a zajišťuje její odesílání sdělovacím prostředkům (Český rozhlas atd.),
 - kontroluje a vyhodnocuje předávání informací od jednotlivých správců komunikací (ve standardních časových intervalech i v případech aktuálních změn situace), v případě neposkytnutí informace žádá příslušného odpovědného pracovníka o nápravu,
 - zabezpečuje průběžně sledování stavu sjízdnosti dálnic a silnic v závislosti od vývoje klimatických podmínek,
 - poskytuje operativní informace o stavu sjízdnosti na telefonické dotazy hromadným sdělovacím prostředkům, ústředním orgánům, zastupitelským úřadům, popř. dalším účastníkům silničního provozu,
9. V případě technického nebo jiného obdobného problému, který správcům komunikací (SÚS, SSÚD, SSÚRS, TS) znemožní informaci o sjízdnosti zapsat do webové aplikace, předají toto sdělení odpovědní pracovníci přímo centrálnímu dispečinku ZS telefonicky na číslo 596 632 945, který zápis informace do webové aplikace zajistí.
10. Pro operativní zabezpečování ZS vydá ŘSD pro dané zimní období aktualizovaný přehled spojení ZS na území ČR. Přehled je zároveň obsažen ve webové aplikaci pro ZS. Odpovědní pracovníci jednotlivých správců komunikací jsou povinni průběžně aktualizovat všechny kontaktní údaje a spojení na svoje pracoviště zajišťující ZS.
11. Organizační příprava pracovišť a odpovědných pracovníků ZS musí být dokončena k 1.11. běžného roku s předpokládaným zahájením činnosti dne 10.11. běžného roku, pokud MD dle skutečných povětrnostních podmínek nerozhodne jinak.

12. Účinnost tohoto pokynu je dána dnem 1.11.2006.

13. Dnem účinnosti tohoto pokynu se ruší „Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období“ vydaný dne 22. září 2005 Ministerstvem dopravy č.j. 107/2005-120-SS/1.

Ministerstvo dopravy
Ing. Jiří Nouza
ředitel úřadu
pozemních komunikací

